

FLANDRIEN 0.0 CLASSIC

TECHNISCHE GIDS GUIDE TECHNIQUE

ZATERDAG
SAMEDI

19 SEPT. 2026

START: BRAKEL - MARKTPELIN

AANKOMST: BOORTMEERBEEK/HAACHT - BROUWERIJ HAACHT

WWW.FLANDRIEN00CLASSIC.BE

FLANDRIEN 0.0 CLASSIC



ZATERDAG
SAMEDI

19 SEPT. 2026

START: BRAKEL - MARKTPLEIN

AANKOMST: BOORTMEERBEEK/HAACHT - BROUWERIJ HAACHT

takeldienst & transport
MICHIELS
meet nice people by accident

fiburo
ACCOUNTANTS

Rombouts®

CALLANT
INSURANCE & CREDITS

D'HONDT
zottegem aalst oudenaarde
VOLVO LYN&CO
Polestar Pre-owned FARIZON

Vandelanotte

Allinco

HDI

acerta

SPORT.
VLAANDEREN

Brakel
GEMEENTE • OCMW

HECHT
HAACHT

B
BOORTMEERBEEK

VLAAMS-
BRABANT

WWW.FLANDRIEN00CLASSIC.BE

De kracht
van mensen

Starters

*Van tof idee tot starten
met succes*

-  De opstart van je zaak
-  Ondernemingsnummer aanvragen
-  BTW-nummer activeren
-  Sociaal verzekeringsfonds
-  Bescherm je met verzekeringen
-  Aanvullend pensioen

Zelfstandigen

*Van eigen zaak tot
groeibedrijf*

-  Aanvullend pensioen
-  Verzekeringen
-  Wijzigingen in je zaak
-  Loonoptimalisatie
-  Pensioen
-  Starten met personeel
-  Juridische bijstand

Werkgevers

*Van loonbeheer tot
people management*

-  Payroll services
-  Hr-services en processen
-  Juridisch advies
-  Oplossingen op maat
-  Outplacement

**Acerta ondersteunt
starters, zelfstandigen
en werkgevers.**

In elke fase van hun ondernemerschap.

acerta



Een woning kopen of (ver)bouwen

Waarom onafhankelijk kredietadvies van **Callant Credits** voor jou het verschil kan maken?



Publi-redactioneel © Callant Insurance & Credits

Een eigen woning kopen, (ver)bouwen of een nieuwe gezinsplek financieren blijft voor veel mensen een belangrijke stap. Het is vaak een beslissing waar dromen, plannen en cijfers samenkomen. Toch merken veel kandidaat-kopers dat de zoektocht naar het juiste woonkrediet minder eenvoudig is dan vroeger. Niet alleen de rentevoet telt. Ook de eigen inbreng, de maandlast, de gezinssituatie en je toekomstplannen bepalen of een financiering haalbaar en verantwoord is.

Net daarom wint onafhankelijk, gratis en snel kredietadvies aan belang. Bij Callant Credits vertrekt het gesprek niet vanuit één standaardoplossing, maar vanuit de concrete situatie van de klant. Wat wil de klant realiseren? Welke maandlast blijft comfortabel? Welke structuur past vandaag, maar ook morgen? Pas wanneer het volledige plaatje duidelijk is, zoeken onze kredietexperten naar de meest geschikte oplossing.

Meer dan een krediet: persoonlijke begeleiding van eerste idee tot akte

Callant Credits begeleidt klanten stap voor stap in hun woonproject. Onze sterkte ligt in de combinatie van snelheid, onafhankelijkheid en persoonlijke opvolging. Klanten krijgen één vast aanspreekpunt dat je dossier opvolgt van A tot Z, de haalbaarheid onderzoekt, voorstellen vergelijkt, en mee waakt over een gezonde financiële structuur.

“

Waar een klassieke bank stopt, bekijken wij welke oplossing wél mogelijk is.

Die aanpak maakt vooral het verschil wanneer een dossier niet vanzelfsprekend is. Denk aan jonge gezinnen met beperkte eigen middelen, klanten die eerst willen kopen en later verkopen, ontleners op latere leeftijd, kopers die

renovatiekosten willen meenemen of gezinnen die nood hebben aan een flexibele opbouw van hun maandlast. In plaats van enkel naar één oplossing te kijken, wordt gezocht naar de oplossing die past bij het volledige woonproject.

Persoonlijk, snel en onafhankelijk

Wie vandaag koopt of (ver)bouwt, heeft nood aan duidelijkheid. Callant Credits wil klanten snel inzicht geven in hun mogelijkheden, zonder dat ze zelf alle banken en voorwaarden moeten vergelijken. Het advies is gratis, snel en onafhankelijk, de opvolging persoonlijk en de communicatie duidelijk.

KLANTENVERHAAL

Hoe Tom & Lien hun eerste thuis vonden?

Tom & Lien droomden van een eigen woning, maar beschikten slechts over beperkte eigen middelen. Waar een klassieke financiering moeilijk bleek, bekeek Callant Credits hun volledige financiële situatie en werkte een oplossing op maat uit. Dankzij een financiering waarbij ook bijkomende kosten konden worden meegenomen, konden zij hun woning aankopen, hun spaargeld behouden als buffer en hun woonplannen meteen realiseren. De maandelijkse aflossing gaat crescendo, en ligt in lijn met hun groeiend inkomen. Deze case toont aan dat een beperkte eigen inbreng niet noodzakelijk een obstakel hoeft te zijn wanneer het volledige plaatje wordt bekeken.

RESULTAAT

- woning van € 285.000
- 100%-financiering
- Aankoopkosten meegefinancierd
- Spaargeld behouden als buffer

Ben je van plan een woning te kopen of heb je (ver)bouwplannen? Praat eerst met Callant Credits.

Gratis onafhankelijk advies, contactname binnen de 24u en begeleiding van A tot Z.

Tel. 09 224 22 22 | credits@callant.be | callantcredits.be

Let op: lenen kost ook geld

VERWELKOMING

Bij het schrijven van dit voorwoord vernam ik het overlijden van Frans Verbeeck. Een talentvol wielrenner; die echter vaak de tanden stukbeet op het fenomeen “Merckx” met zijn legendarische uitspraak tegen Fred De Bruyne als reactie hierop. Het wielerland beleeft opnieuw “Merckxiaanse” tijden met sportief veelvraat Pogacar in het peloton.

Noch Eddy, noch Tadej zijn echter onoverwinnelijk. Zonder tegenstanders kunnen zij geen koersen winnen. Geen Eddy zonder Frans, geen Tadej zonder Jonas. Het komt erop aan zijn dag goed te kiezen en gericht toe te slaan. Wie zou vandaag – zoals Frans in zijn tijd – alvast niet willen tekenen voor zeges in de Amstel Gold Race, de Waalse Pijl, GP Wallonie, Omloop het Nieuwsblad, Scheldeprijs, Brabantse Pijl en het Belgisch kampioenschap?

Frans moet een karaktervolle doorzetter zijn geweest, een eigenschap die hij later met heel groot succes wist in te zetten bij de uitbouw van zijn onderneming Vermarc.

Laat dit ook de boodschap zijn aan die wielersjongeren van vandaag. In iedere generatie zal er steeds een Eddy of Tadej rondrijden. Blijven beuken is echter de boodschap. Eigenschappen die ook na de wielersloopbaan heel sterk van pas zullen komen. Want er is een leven na het peloton. Een leven dat minstens even hard kan zijn en een stuk langer duurt.

Het verhaal van de FLANDRIEN 0.0 Classic is – zoals zovele van onze Vlaamse koersen – een parabel hierop. Hoe een kleine groep van mensen de voorbije 15 jaar gedreven blijven beuken om een stuk wielers traditie in leven te houden. Naast deze ploeg van mensen moet ik mijn dank uitspreken voor hoofdsponsor brouwerij Haacht en de tientallen andere sponsors en honderden vrijwilligers die ons de voorbije 15 jaar hielpen. Zij zijn als het ware het peloton die (niet-exhaustief) Sep, Greg, Florian, Jordi, Mathieu en Arnaud aan de overwinning hielpen.



PETER VAN PETEGEM

Voorzitter VZW Impanis - Van Petegem

BROUWERIJ HAACHT

Passie, vakmanschap, doorzettingsvermogen en de voortdurende ambitie om altijd beter, sneller en succesvoller te worden, dat zijn de fundamentele waarden die Brouwerij Haacht en de FLANDRIEN 0.0 Classic delen. Al 128 jaar is Brouwerij Haacht een 100% onafhankelijke Belgische familiebrewerij. Op de grens van Boortmeerbeek en Haacht bouwen we dagelijks verder op een rijke traditie, met respect voor het brouwwak en met een scherpe focus op de toekomst. Die combinatie van ervaring, kwaliteit en vernieuwing vormt de basis van alles wat we ondernemen.

Met merken als Flandrien, Primus, SUPER 8 en Tongerlo brengen we een gevarieerd aanbod van kwaliteitsbieren op de markt. Elk product wordt met zorg ontwikkeld en streng beoordeeld, want alleen de beste performers verdienen een plaats in ons assortiment. Net als in de wielersport zijn ook bij ons samenwerking, efficiëntie, passie en het vuur om te willen winnen onmisbaar om elke dag opnieuw topprestaties neer te zetten.

Onze ruim 335 medewerkers vormen daarbij het kloppende hart van onze brouwerij. Samen zetten we met ambitie in op teamwork en verbondenheid voor een duurzame toekomst. De lange historische verbondenheid met de koers zit in ons DNA en als lokaal verankerde brouwerij hebben we onder meer aandacht voor fietsmobiliteit en een actieve, gezonde levensstijl.

Sinds dit jaar verbinden we de naam van ons koersbier FLANDRIEN met veel trots aan de FLANDRIEN 0.0 Classic. Een koers die staat voor karakter, strijdlust en respect voor de sport – waarden die perfect aansluiten bij de ziel van Brouwerij Haacht. Wij kijken uit naar alles wat de **FLANDRIEN 0.0 Classic** zo bijzonder maakt: de spanning, de strijdlust, de familiale sfeer en de unieke koersbeleving.

Let's brew this!

www.haacht.com



BROUWERIJ HAACHT

TROTSE HOOFDSPONSOR VAN DE
FLANDRIEN 0.0 CLASSIC

VOORWOORD

NILS VAN DAM

Beste wielersfans, koersliefhebbers en partners,

Wie koers zegt, zegt ambitie. Karakter. Durven. Doorzetten. En vooral: samen alles geven om beter te worden en als winnaar over de streep te komen. Precies die ingesteldheid drijft ons bij Brouwerij Haacht. Sinds mijn aantreden hebben we ons ambitieniveau verhoogd. Met ons strategisch plan **Horizon 2030** kiezen we resoluut voor groei, vooruitgang en succes. Onze ambitie is helder: tegen 2030 willen we sterker staan dan ooit. **Let's aim high!**

De uitdaging is groot. In een sterk concurrentiële markt moet je op het podium staan om je ambities waar te kunnen maken. De weg naar boven is steil, maar net daar toont zich het karakter van een échte Flandrien: niet wachten tot de weg vlakker wordt, maar de kop nemen, blijven trappen, samen doorgaan en nooit opgeven. Onze kernwaarden wijzen de weg: **Aim high. Be courageous. Be connected.** We leggen de lat hoog, durven keuzes maken en geloven in de kracht van één sterk team.

Diezelfde ambitie trekken we resoluut door naar de **FLANDRIEN 0.0 Classic**. We verbinden bewust de naam van ons koersbier FLANDRIEN aan deze wedstrijd. Onze visie voor de toekomst van deze koers is krachtig: samen met stabiele langetermijnpartners bouwen aan een sportief sterke wedstrijd waar topsport, kwaliteitsvolle networking en een uitmuntende VIP-beleving samenkomen. Een evenement dat supporters enthousiasmeert, partners verbindt en voor iedereen die eraan meewerkt echte meerwaarde creëert. Want ook hier geldt: alleen kom je ver, maar samen bereik je de top.

De gedreven inzet van vzw Impanis-Van Petegem, onze partners, de lokale besturen en alle vrijwilligers maakt het mogelijk om deze koers jaar na jaar sterker te maken. Samen vormen we één ploeg. Wij zijn klaar om de lat hoger te leggen. Om moedige keuzes te maken en om elkaar sterker te maken.

Met sportieve groet,

NILS VAN DAM
CEO Brouwerij Haacht





Expertise, vertrouwen en nabijheid. Dat is voor mij de meerwaarde van Vandelanotte.

– Charly Schutte, CEO Acaso

Ambitie vraagt een stevig fundament. In een context van groei, veranderende regelgeving en toenemende complexiteit heb je nood aan een partner die meedenkt en richting geeft. Wij staan naast je bij elke belangrijke beslissing. Zo krijg je de ruimte om te focussen op wat echt telt: bouwen aan de toekomst van je onderneming.



Imagine more ambition

Accountancy ++ Audit ++ Tax & Legal ++ Digital ++ Advisory ++ Risk & Benefits

Vandelanotte

VOORWOORD

BURGEMEESTERS



Beste wielertiefhebber

Na 25 jaar schepen te zijn geweest en trouw aanwezig te zijn op de jaarlijkse start van “onze” koers; beleef ik dit jaar – voor de eerste maal als burgemeester – de emoties die hierbij komen kijken van dichtbij.

In Brakel hebben wij traditioneel op maandag de bijeenkomst van het college van burgemeester en schepenen. Hierop is jaarlijks .. 1 uitzondering, nl. de maandag voorafgaand aan “onze koers” omdat onze algemeen directeur met Peter Van Petegem en onze mobiliteitsambtenaar “onze koers” gaat “uitpijlen”.

Dit maar om aan te geven welk belang wij hechten aan dit internationaal topsportevenement. De organisatie van de start te Brakel is geëvolueerd van een kleine ontvangst op het gemeentehuis tot een smaakvolle, gewaardeerde en druk bijgewoonde brunch op de site van het lokaal gemeenschapsonderwijs.

Mijn dank gaat dan ook uit naar alle medewerkers die jaarlijks “onze koers” een bruisende start geven.

Bij het schrijven van dit voorwoord is er nog geen uitsluitsel over het verderzetten van de FLANDRIEN 0.0 Classic. Ik wil nu echter reeds Brouwerij Haacht danken voor de voorbeeldige samenwerking de voorbije jaren en meegeven dat indien de Flandrien 0.0 Classic ook in 2027 en de daaropvolgende jaren zou doorgaan ook de gemeente Brakel haar schouders hieronder zal blijven zetten.

Met sportieve groeten,

MARLEEN GYSELINCK

Burgemeester Brakel

Beste wielertiefhebber,

Ook in 2026 staat de FLANDRIEN 0.0 Classic op het programma. De 15e editie reeds. Een dagje topwielrennen in eigen streek. Wie treedt op zaterdag 19 september in de voetsporen van o.a. Mathieu van der Poel, Greg Van Avermaet, Matteo Trentin, Sep Vanmarcke of André Greipel? Terug Arnaud De Lie, een andere landgenoot of wordt het toch Biniam Girmay? Zaterdagavond 19 september kennen we het verdikt van deze superspannende wedstrijd, die meestal eindigt met een sprint van een sterk uitgedund peloton ter hoogte van Brouwerij Haacht.

De FLANDRIEN 0.0 Classic is reeds enkele jaren een vaste waarde in de ProSeries van UCI, de ultieme droom van initiatiefnemer wijlen Jos De Vroe. Dankzij het team van VZW Impanis-Van Petegem. Zij zorgen telkens voor een piekfijne organisatie met een boeiend en veilig parcours. Ook dit jaar wordt een Flandrien 0.0 Cyclo voor wielertoeristen van 70, 100 en 125km georganiseerd. Stilaan wordt de FLANDRIEN 0.0 Classic een heus wielerevent. Nog een optie voor het populaire vrouwenwielrennen?

De organisatie vergt veel helpende handen, logistieke en financiële middelen. Dank dan ook aan alle medewerkers, mede-sponsors, en in het bijzonder Brouwerij Haacht, politie en hulpdiensten, vrijwilligers en sympathisanten. Dankzij jullie wordt ook editie 2026 een groot succes! De gemeente Haacht is trots dat zijn haar steentje mag bijdragen aan het succes van de Flandrien 0.0 Classic, met aankomst te Haacht-Boortmeerbeek. Deze wielervedstrijd draagt zeker bij tot de uitstraling van de regio. Wielertiefhebbers uit de wijde omtrek komen stevast naar Brouwerij Haacht om hun idolen te zien strijden om de overwinning. Dit jaar verwelkomen wij jullie dan ook graag op zaterdag 19 september 2026. Tot dan!

Met sportieve groeten,

STEVEN SWIGGERS

Burgemeester Haacht



Beste wielertiefhebber,

België is geen groot land, maar in de wielersport zijn we top! Al generaties lang juicht het volk zijn wielridolen toe. Dat dit mogelijk is, danken we aan de inzet en bekwaamheid van de organisatoren van wielervedstrijden.

Jarenlange ervaring en hoge professionalisering vormen de basis voor koersen van wereldniveau. Ik dank daarom namens het gemeentebestuur Boortmeerbeek iedereen die zijn steentje bijdraagt om deze FLANDRIEN 0.0 Classic weerom in goede banen te leiden.

Het deelnemersveld bewijst opnieuw de waardering vanuit het peloton. De aanwezigheid van zovele internationale toppers toont dat de Flandrien 0.0 Classic een topeditie zal zijn en een echte uitdaging voor onze landgenoten.

Als burgemeester dank ik in het bijzonder de Brouwerij van Haacht die als sponsor al zeer lang kosten noch moeite spaart om dit alles mogelijk te maken. Dit engagement betekent heel veel voor onze volkssport nummer 1.

De FLANDRIEN 0.0 Classic vormt zo naar goede gewoonte het hoogtepunt in een jaar waarin de Brouwerij van Haacht overal te lande een onmisbare partner voor organisatoren was!

Zonder haar geen koers. Met een aankomst voor de poort van de brouwerij is het ook een stukje thuiskomen op vertrouwd terrein waar de hele wielersfamilie zich welkom voelt.

Als gastgemeenten voelen Boortmeerbeek en Brakel zich al vele jaren verbonden door de FLANDRIEN 0.0 Classic en haar rijke geschiedenis. We weten als lokale besturen hoe moeilijk het is om de wielersport te laten overleven. Daarom willen we de organisatoren en sponsors zo goed mogelijk ondersteunen en beseffen we dat niets vanzelfsprekend is. Nu de voorbereidingen afgerond zijn en het startschot gegeven kan worden, wens ik als burgemeester iedereen een spannend en sportief verloop toe met een welverdiende overwinnaar bij de aankomst.

MICHEL BAERT

Burgemeester Boortmeerbeek



V O L V O

De nieuwe elektrische Volvo EX60 810 km in de benen op één bevoorrading



Verkrijgbaar vanaf **€46.765** excl. btw voor professionelen.*

Ontdek hem bij **D'Hondt - Reynaert**, fiere wagenpartner van **Super 8 Classic**.

14,7 - 16,0 KWH/100 KM | 0 G CO₂/KM (WLTP)

 GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

Contacteer ons voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig. Afgebeeld model ter illustratie, met betalende opties. *Nettoprijs en korting berekend voor een EX60 P6 Plus Launch Edition - MY27, inclusief alle voordelen aangeboden door Volvo Car Belux en Volvo D'Hondt. Aanbevolen catalogusprijs € 53.287,60. Prijzen exclusief btw. Aanbod voor professionelen, geldig tot en met 30/09/2026. Milieu-informatie KB 19/03/2004: www.volvocars.be

D'Hondt
Reynaert
D'Hondt

Eendrachtstraat 4
Ambachtstraat 2
Industrielaan 6

AALST
OUDENAARDE
ZOTTEGEM

053 78 31 13
055 31 00 88
09 360 78 78

 DHondtReynaertVolvo
info@dhondtnv.be
www.dhondtnv.be



Volg Sport Vlaanderen op



#sportersbelevenmeer

© Foto's: Belga

www.sport.vlaanderen



SPORT.
VLAANDEREN

VOORWOORD

In Vlaanderen hebben we een rijke sportcultuur. (Top)sportevenementen inspireerden en inspireren sporters, clubs, scholen en vrijwilligers om onze Vlaamse sportcultuur te versterken. Sport is dan ook een belangrijke schakel die verschillende gemeenschappen verbindt. Of je nu zelf sport of vanaf de zijlijn aanmoedigt, elke sportactiviteit brengt mensen samen. Het helpt ons niet alleen beter te bewegen, maar ook beter samen te leven.

Van het lokale basketbalpleintje om de hoek tot de grote voetbalarena's: elke wedstrijd zorgt voor verbinding en elke training maakt ons sterker. Sport brengt jong en oud, vrienden en onbekenden bij elkaar. Het leert ons het belang van samenwerking en hoe om te gaan met tegenslagen – vaardigheden die ook buiten het veld van pas komen.

Dus, of je nu begint met hardlopen, een bal opgooit of gewoon komt kijken: je draagt bij aan iets moois. Met sport in ons leven werken we aan een toekomst waarin iedereen wint.

Ik kijk alvast uit naar wat die toekomst ons nog brengt en ben trots om deel uit te maken van deze geweldige sportgemeenschap.

Sportieve groeten,



ANNICK DE RIDDER

Vlaams minister van Sport



Onze herbruikbare bekers op jouw event?



Reserveer ze op
vlaamsbrabant.be/uitleendienst



VLAAMS-
BRABANT

VOORWOORD

Beste wielertiefhebbers,

Van harte welkom op de FLANDRIEN 0.0 Classic, een wedstrijd die al jarenlang een vaste waarde is op de Belgische en internationale wielerkalender. Deze koers, die ooit bekend stond als de Primus Classic en later als de SUPER 8 Classic, groeide uit tot een topevenement dat het rijke wielersfgoed van onze regio mee uitdraagt. Als eerbetoon aan wielersfgoeden Raymond Impanis en Peter Van Petegem blijft de FLANDRIEN 0.0 Classic een wedstrijd waar traditie, strijdlust en passie voor de koers centraal staan.

Is provincie Vlaams-Brabant zijn we bijzonder fier dat deze wielervedstrijd over onze wegen trekt. De koers brengt een sterk internationaal deelnemersveld samen en zet tegelijk onze provincie in de kijker als een echte wielersfgoed.

De FLANDRIEN 0.0 Classic toont bovendien dat sportieve prestaties en bewust genieten perfect samengaan. Daarmee geeft deze wedstrijd een eigentijdse invulling aan de koersbeleving die zoveel wielertiefhebbers verbindt.

Ik wens alle renners een veilige en succesvolle wedstrijd toe en hoop dat supporters, partners en vrijwilligers volop genieten van een prachtige dag vol wielersport op het hoogste niveau.



BART NEVENS

Gedeputeerde
Provincie Vlaams-Brabant



HISTORIEK

RAYMOND IMPANIS

Raymond Impanis werd geboren in Berg-Kamphenhout op 19 oktober 1925. Zijn bijnaam was het “Bakkertje van Berg”. Impanis was prof van 1947 tot 1963. Zijn grootste successen kende hij tot 1960. Hij won klassiekers als de Ronde van Vlaanderen, Parijs-Roubaix, Gent-Wevelgem en de Waalse Pijl en was tweemaal eindwinnaar in Parijs-Nice. Opmerkelijk is dat Impanis nooit Luik-Bastenaken-Luik won, maar wel viermaal tweede werd, in 1947, 1948, 1954 en 1955. Raymond overleed 31 december 2010 op 85-jarige leeftijd.

RAYMOND IMPANIS

BELANGRIJKSTE OVERWINNINGEN

1947

5e etappe Ronde van België
19e etappe Ronde van Frankrijk

1948

9e etappe Ronde van Frankrijk
10e etappe Ronde van Frankrijk

1949

Dwars door Vlaanderen
3e etappe Ronde van België

1950

5e etappe Ronde van België

1951

1e etappe Dwars door Vlaanderen
Eindklassement Dwars door Vlaanderen

1952

3e etappe deel B Parijs-Nice
Gent-Wevelgem

1953

Gent-Wevelgem

1954

Parijs-Roubaix
Ronde van Vlaanderen
2e etappe Parijs-Nice
Eindklassement Parijs-Nice

1957

Waalse Pijl
GP Stan Ockers

1960

Eindklassement Parijs-Nice

DEELNAMES TOUR DE FRANCE

1947 6e (winnaar 19e etappe)

1948 10e (winnaar 9e en 10e etappe)

1950 8e

1953 23e

1955 13e

1956 33e

1963 66e



HISTORIEK

PETER VAN PETEGEM

Peter Van Petegem werd geboren in Opbrakel op 18 januari 1970. Zijn bijnaam luidt de “Zwarte van Brakel” of “De Peet”. Van Petegem was prof van 1994 tot 2007. Hij was vooral expert in het rijden van belangrijke eendagswedstrijden, de zogenaamde klassiekers. Van Petegems grootste succes kwam in april 2003. Nadat hij op zondag 6 april voor de tweede maal de Ronde van Vlaanderen had gewonnen volgde de week nadien een overwinning in Parijs-Roubaix. Het was de eerste keer dat een wielrenner beide ‘kasseienklassiekers’ in hetzelfde jaar won sinds Roger De Vlaeminck in 1977 en Raymond Impanis in 1954. Daarnaast won hij klassiekers als Omloop Het Volk (3x), Kuurne-Brussel-Kuurne, De Scheldeprijs, De 3-daagse van De Panne (2x), E3 Harelbeke. Bovendien haalde hij twee maal het podium in een wereldkampioenschap voor profs (1998 & 2003).

PETER VAN PETEGEM

BELANGRIJKSTE OVERWINNINGEN

1991

Belgisch kampioen o/d weg, Amateurs

1994

Scheldeprijs Vlaanderen

1996

Trofeo Luis Puig

2e etappe Ronde van Denemarken

1997

Omloop Het Volk

Trofeo Alcudia Trofeo Cala Millor

Kampioenschap van Vlaanderen

1998

Omloop Het Volk

Zilver op het WK Valkenburg

1999

E3 Prijs Vlaanderen

Eindklassement 3-daagse De Panne

Ronde van Vlaanderen

2000

GP Isbergues

2001

Kuurne - Brussel - Kuurne

2e etappe Parijs - Nice GP Isbergues

2002

Omloop Mandel-Leie-Schelde

Omloop Het Volk

3e etappe 3-daagse De Panne

Eindklassement 3-daagse De Panne

Omloop van het Meetjesland

5e etappe Ronde v/h Waalse Gewest

Gullegem Koerse

2003

Ronde van Vlaanderen

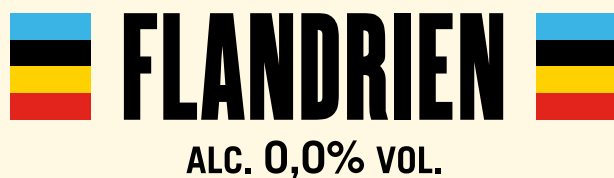
Parijs-Roubaix

Brons op het WK Hamilton

Amstel Curaçao Race



SPONSORS EN PARTNERS



SUPER 8 CLASSIC

RECHTSTREEKSE UITZENDING

vtm

★EUROSPORT
— GCN —

RTL sports.

HLN

ERELIJST

G.P. Raymond Impanis - profrenners

1982	1. Willem Peeters	2. Guido Van Sweefelt	3. Aad Van Den Hoek (NL)
1983	1. Ludo Peeters	2. Henri Manders (NL)	3. Piet Versluys
1984	1. Ad Wijnants	2. Teun Van Vliet (NL)	3. Etienne De Wilde
1985	1. Jelle Nijdam (NL)	2. Jef Lieckens	3. Dirk Demol
1986	1. Alan Peiper (AUS)	2. Willem Wijnant	3. Yves Godimus
1987	1. Paul Haghedooren	2. Ludo Giesberts	3. Geert Vandewalle
1988	1. Steph Hodge (AUS)	2. Johan Musseeuw	3. Stefan Râker (NL)
1989	1. Eric Vanderaerden	2. Etienne De Wilde	3. Carlo Bomans
1990	1. Wieben Veenstra (NL)	2. Uwe Raab (DUI)	3. Steve Bauer (CAN)
1991	1. Wieben Veenstra (NL)	2. Johan Capiot	3. Michel Cornelisse (NL)
1992	1. Louis Dekoning (NL)	2. Herman Frison	3. Danny Van Looy
1993	1. Phil Anderson (AUS)	2. V. Ekimov (RUS)	3. Rob Harmeling (NL)
1994	1. Carlo Bomans	2. Johan Musseeuw	3. Adri Van der Poel (NL)

G.P. Raymond Impanis - junioren

2005	1. Thomas Volckaert	2. Nils Stuyckens	3. Simon Vandereet
------	---------------------	-------------------	--------------------

G.P. Raymond Impanis - elite z/c en U23

2006	1. Kevin Peeters	2. Fabio Polazzi	3. Mick Dhaeyere
2007	1. Björn Coomans	2. Wesley Bellen	3. Jérôme Giaux
2008	1. Timothy Stevens	2. Willem Van Uffel	3. Frank Verjans

G.P. Raymond Impanis - elite z/c en U23 - IC 1.12

2009	1. Maxim Debuschere	2. Gregory Joseph	3. Jurgen Francois
------	---------------------	-------------------	--------------------

G.P. Raymond Impanis - elite z/c en U12 IC - beker van België

2010	1. Joeri Clauwaert	2. Jo Maes	3. Niels Reynvoet
------	--------------------	------------	-------------------

G.P. Peter Van Petegem - nieuwelingen

2004	1. Michael Van Staeyen	2. Bert Van der Trappen	3. Len Roelandt
2005	1. Thomas Op De Beeck	2. Andrew Ydens	3. Nick Stopler
2006	1. Ruben Engelen	2. Jeroen Goudket	3. Jens Van de Poel
2007	1. Joaquim Durant	2. Thijs Roelen	3. Joeri Stallaert
2008	1. Michiel Janssen	2. Hendrik Sweeck	3. Jelle Blommaert

G.P. Peter Van Petegem - juniorees

2004	1. Johnny De Schepper	2. Kim Tesseur	3. Jérémy Devaux
2005	1. Sibrecht Pieters	2. Dimitri Fauville	3. Dominique Bragano
2006	1. Jeroen Verniers	2. Vincent Bastaens	3. Len Roelandt
2007	1. Ruben Engelen	2. Julien Ertveldt	3. Mate Szamofalvi
2008	1. Jeffrey Van Den Bulck	2. Sean De Bie	3. Mathias Van Der Sanden
2009	1. Joaquim Durant	2. Van Cauwenberg	3. Philip Van Hemelen
2010	1. Gianni Van Calster	2. Jordy Van Staeyen	3. Rob Leemans

ERELIJST



(vanaf 2012: UCI-ME 1.1)

(vanaf 2015: UCI-ME HC.)

(vanaf 2020: UCI-ME 1.Pro – UCI ProSeries)

2011	1. Sander Cordeel	2. Maarten Craeghs	3. Kirill Pozdnyakov
2012	1. André Greipel	2. Kevyn Ista	3. Kevin Peeters
2013	1. Sep Vanmarcke	2. Pieter Weening	3. Jérôme Baugnies
2014	1. Greg Van Avermaet	2. Tosh Van der Sande	3. Michal Golas
2015	1. Sean De Bie	2. Dimitri Claeys	3. Floris Gerts
2016	1. Fernando Gaviria Rendon	2. Timothy Dupont	3. Maximiliano Richeze
2017	1. Matteo Trentin	2. Jean-Pierre Drucker	3. André Greipel
2018	1. Taco Van der Hoorn	2. Huub Duyn	3. Fredrik Frison
2019	1. Edward Theuns	2. Pascal Ackermann	3. Jasper De Buyst
2020	Niet gereden		
2021	1. Florian Sénéchal	2. Tosh Van Der Sande	3. Jasper Stuyven
2022	1. Jordi Meeus	2. Arnaud Démare	3. Max Kanter
2023	1. Mathieu van der Poel	2. Anthony Turgis	3. Florian Vermeersch
2024	1. Filippo Baroncini	2. Rick Pluimers	3. Rui Oliveira
2025	1. Arnaud De Lie	2. Matthew Brennan	3. Jordi Meeus



WEDSTRIJDREGLEMENT

ART. 1 - ORGANISATIE.

De 15de "FLANDRIEN 0.0 Classic" wordt georganiseerd door de vzw "Impanis-Van Petegem" (Leuvensesteenweg 895A, B-3300 Tienen - België). • Deze internationale wedstrijd wordt gereden volgens de reglementen van de Internationale Wielervedbond, de UCI. • De wedstrijd vindt plaats op zaterdag 19 september 2026.

ART. 2 - TYPE WEDSTRIJD.

De wedstrijd is voorbehouden aan renners uit de categorie Heren Elite en Heren U23.

Ze is ingeschreven op de U.C.I.-kalender van de "Europe Tour" • De wedstrijd is klasse 1.PRO (UCI ProSeries).

Conform artikel 2.10.008 van het U.C.I.-reglement worden de volgende punten toegekend :

Plaats	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punten	250	170	140	120	100	80	70	60	50	40	30	20	10	10	10	6	6	6	6	6
Plaats	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Punten	6	6	6	6	6	5	5	5	5	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

ART. 3 - DEELNAME.

Volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement, kunnen volgende ploegen deelnemen aan de wedstrijd: UCI WorldTeams (max 72%), UCI ProTeams, UCI Belgische Continentale Teams, UCI Belgische cyclo-cross professional teams, UCI niet Belgische Continentale Teams (max 2) en Belgisch nationaal team. Om te kunnen deelnemen moeten de UCI Continentale Teams en de UCI Belgische cyclo-cross professional teams bijdragen aan het programma ter bestrijding van doping gerelateerd aan de UCI ProSeries-evenementen, zoals gedefinieerd in de financiële verplichtingen gepubliceerd door de UCI. Conform aan artikel 2.2.003 en artikel 2.2.003bis van het UCI reglement bedraagt het minimum aantal renners 5 en maximum 7 per ploeg.

ART. 4 - PERMANENTIE.

De permanentie aan de start vindt plaats op vrijdag 18 september 2026 van 17:30 uur tot 18:45 uur in de "kerk", Marktplein 1, 9660 Brakel . De bevestiging van de deelnemende renners en de uitreiking van de rugnummers aan de ploegverantwoordelijken gebeurt in de permanentie ("Kerk") op vrijdag 18 september 2026, van 17:30 u tot 18:45u.

De vergadering van de sportbestuurders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 en 2.2.093 van het U.C.I.-reglement, in het bijzijn van het College van Commissarissen, vindt plaats op vrijdag 18 september 2026 om 19.00 uur, in de "Kerk", Marktplein 1, 9660 Brakel . Deze uurwijziging (19u00) werd aangepast met akkoord van de UCI.

De permanentie aan de aankomst is geopend op zaterdag 19 september 2026, vanaf 11.30 uur, in de brouwerij Haacht, Provinciesteenweg 28, 3190 Boortmeerbeek

ART. 5 - RADIO-TOUR.

De wedstrijd informatie "Radio-Tour" wordt uitgezonden op frequentie 164.63125 MHz, verzorgd door "Belgian Cycling".

ART. 6 - NEUTRALE TECHNISCHE ASSISTENTIE.

De neutrale technische assistentie wordt verzekerd door "P4C". Deze dienst bestaat uit 3 neutrale wagens en 1 moto.

ART. 7 - TIJDSLIMIET.

Elke renner, die buiten de tijdslimiet van 8% achterstand op de tijd van de winnaar aankomt, zal niet meer worden geklasseerd. De tijdslimiet kan door het College van Commissarissen, in samenspraak met de organisator, verhoogd worden in geval van uitzonderlijke omstandigheden, conform Art. 2.3.039.

ART. 8 - RANGSCHIKKINGEN - BONIFICATIES.

De volgende rangschikking zal opgemaakt worden : de individuele eindrangschikking volgens de volgorde van het overschrijden van de aankomstlijn. De rangschikking bepaalt de toekenning van de prijzen en de punten. Er zijn geen andere rangschikkingen of bonificaties.

ART. 9 - PRIJZEN.

Volgende prijzen worden toegekend op basis van de prijzenverdeling Heren Elite 1.Pro UCI :

Plaats	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
€	7515	3760	1875	935	745	565	565	375	375	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190

Het totale prijzenbedrag is 18.800 Euro. Deze prijzen worden uitbetaald via Belgian Cycling, aan wie de organisatie het volledige bedrag heeft gestort.

ART. 10 - MEDISCHE CONTROLE (ITA)

Het antidopingreglement van de UCI en van ITA is volledig van toepassing. Bovendien wordt de Vlaamse antidopingwetgeving toegepast, volgens de wetgeving van de Vlaamse Gemeenschap. De antidopingcontrole vindt plaats in de gebouwen van de brouwerij Haacht, Provinciesteenweg 28, 3190 Boortmeerbeek

ART. 11 - PROTOCOL.

Volgens artikel 2.3.046 van het U.C.I.-reglement dienen de eerste drie geklasseerde renners van de wedstrijd zich voor het protocol aan te bieden. Volgens artikel 1.2.112 et 1.2.113 van het U.C.I.-reglement zullen ze zich maximum 10 minuten na hun aankomst aanbieden, behalve bij uitzonderlijke omstandigheden.

ART. 12 - STRAFFEN.

Het straffenbarema van de U.C.I. is het enige dat van toepassing is.

(*) punten

RÈGLEMENT PARTICULIER

ART. 1 - ORGANISATION.

La 15ième édition de la « FLANDRIEN 0.0 Classic» est organisée par l'ASBL Impanis – Van Petegem (Leuvenselaan 895A, B-3300 Tienen- Belgique) sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale, l'UCI. Elle se dispute le samedi 19 septembre 2026.

ART. 2 – TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux coureurs de la catégorie Hommes Elite et Hommes U23. Elle est inscrite au calendrier U.C.I. « Europe Tour ». L'épreuve est classée en classe 1.Pro (UCI ProSeries). Conformément l'article 2.10.008 du règlement U.C.I., les points suivants sont attribués:

Place	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Points	250	170	140	120	100	80	70	60	50	40	30	20	10	10	10	6	6	6	6	6
Place	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Points	6	6	6	6	6	5	5	5	5	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

ART. 3 - PARTICIPATION.

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: UCI World Teams (max 72%), UCI Pro Teams, Équipes Continentales UCI Belges, Équipes professionnelles cyclo-cross UCI Belges, Équipes Continentales UCI étrangères (max 2) et Équipe Nationale Belge. Pour prendre le départ d'une épreuve UCI ProSeries, les équipes continentales UCI et les équipes professionnelles cyclo-cross UCI Belges, doivent contribuer au programme de lutte contre le dopage lié aux épreuves de l'UCI ProSeries tel que défini dans les obligations financières publiées par l'UCI. Conformément à l'article 2.2.003 et l'article 2.2.003bis du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 7 coureurs.

ART. 4 - PERMANENCE.

La permanence de départ se tiendra, le vendredi 18 septembre 2026 de 17:30 heures à 18:45 heures dans « l'église », Marktplein 1, 9660 Brakel. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se font dans la permanence ("l'église") le vendredi 18 septembre 2026, de 17:30 heures à 18:45 heures. La réunion des Directeurs Sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 et 2.2.093 du règlement U.C.I., en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée le vendredi 18 septembre 2026 à 19:00 heures, et aura également lieu dans « l'église », Marktplein 1, 9660 Brakel. Cette adaption de l'heure de la réunion des DS (19:00 heures) est fixée après l'accord de l'UCI. La permanence d'arrivée se tient, le samedi 19 septembre 2026 à partir de 11 :30 heures à la brasserie Haacht, Provinciesteenweg 28, 3190 Boortmeerbeek

ART. 5 - RADIO-TOUR.

Les informations de course seront transmises sur la fréquence "Radio Tour" 164.63125 MHz. et seront assurées par « Belgian Cycling ».

ART. 6 – ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par le Service neutre "P4C". Ce service comptera 3 voitures neutres et 1 moto neutre.

ART. 7 – DELAIS D'ARRIVEE.

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur suivant l'Art. 2.3.039.

ART. 8 – CLASSEMENTS – BONIFICATIONS.

Le classement suivant sera établi: le classement individuel suivant l'ordre de passage sur la ligne d'arrivée. Le classement détermine l'attribution des prix et des points. Il n'y a pas d'autres classements ou bonifications.

ART. 9 - PRIX.

Les prix suivants sont attribués sur base de répartition des prix pour Hommes Elite 1. Pro UCI :

Place	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
€	7515	3760	1875	935	745	565	565	375	375	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190

Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de 18.800 Euros. Ces prix seront payés par "Belgian Cycling", à qui l'organisation a versé le montant total

ART. 10 – CONTRÔLE MEDICALE (ITA)

Le règlement antidopage de l'U.C.I. et de l'ITA s'appliquent intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage flamande s'applique conformément aux dispositions de loi de la Communauté flamande. Le contrôle antidopage aura lieu dans les bâtiments la brasserie Haacht, Provinciesteenweg 28, 3190 Boortmeerbeek

ART. 11 - PROTOCOLE.

Conformément à l'article 2.3.046 du règlement UCI les 3 premiers coureurs classés de l'épreuve doivent se présenter au protocole Conformément à l'article 1.2.112 et 1.2.113 du règlement U.C.I. les coureurs se présenteront dans un délai maximum de 10 minutes suivant leur arrivée, sauf circonstance exceptionnelle.

ART. 12 - PENALITES.

Le barème de pénalités de l'U.C.I. est le seul applicable.
(*) points

TECHNISCHE INFORMATIE

INFORMATION TECHNIQUE

BESTUUR - COMITÉ VZW IMPANIS - VAN PETEGEM

Voorzitter/Président:	Peter Van Petegem	0473 68 83 56
Ondervoorzitter/Vice-Président:	Philip Beke	0473 90 01 80
Secretaris/Secrétaire:	Patrick Grammens	0477 24 62 69
Penningmeester/Trésorier:	Roel Libotte	0477 26 94 79
Koersdirecteur/Directeur de course:	Philip Beke	0473 90 01 80
Adjunct Koersdirecteur/Directeur de course Adj.:	Patrick Grammens	0477 24 62 69

INFO ORGANISATIE - INFO ORGANISATION

Algemene leiding:	Peter Van Petegem	0473 68 83 56
Coördination générale	+ Philip Beke	0473 90 01 80
Algemene leiding startzone :	Jürgen De Mets	0475 98 25 87
Coördination Générale départ		
Algemene leiding aankomst:	Hein Galoppin	0475 72 64 50
Coördination Générale arrivée		
Veiligheid (Safety Event manager):	Walter Wouters	0475 62 14 81
Sécurité (Safety Event Manager)		
Leiding VIP aankomst :	Gauthier Cappelle	0495 53 31 34
Coördination VIP arrive		
Leiding VIP busjes :	Cindy Bowland	0474 93 42 84
Coördination VIP minibus		
Ontvangst Commissarissen:	Gilbert Gellaerts	0494 70 86 73
Accueil Commissaires		
Verantwoordelijke signaalgevers:	Philip Beke	0473 90 01 80
Resonsable signaleurs	Patrick Passon	0475 62 66 21
Perschef:	Guy Vermeiren	0477 47 77 31
Chef de presse		
Verantwoordelijke logistiek + wagenpark	Patrick Grammens	0477 246269
Responsable logistique + voitures		
Medische controle:	Bert Wellens	0495 83 54 88
Contrôle medicale		
Publiciteit:	1st DVision	03 227 19 29
Publicité		
Grafische communicatie :	print&zo	
Communication		

WEDSTRIJDINFO START - INFO DÉPART 19/9/2026 (PLAN P. 42)

- **Permanentie - Permanence:** “KERK/L’EGLISE », Marktpllein 1, 9660 Brakel
 - Inschrijvingen – Inscriptions: vrijdag/vendredi 18/9/26 **17.30u - 18.45u/h**
 - Briefing ploegleiders - directeurs sportifs: vrijdag/vendredi 18/9/26 **19.00u/h**
- **Veiligheidsbriefing/Briefing de sécurité:** zaterdag/samedi 19/9/26 **11.00u/h**
“Kerk/L’église”, Marktpllein 1, 9660 Brakel
- **Kleedkamer - Vestiaires**
Sporthal - Hall de sport De Rijdt, Jagersstraat 64a, 9660 Brakel vanaf - à partir de **09.45u/h**
- **Rennerspark - Parc Coureurs** Parking Tirse te 9660 Brakel **vanaf - à partir de 09.45u/h**
- **Tekenen controleblad Podium / Signature de la feuille de départ**
Marktpllein vanaf / à partir de **11.35 u/h tot / jusqu’à 12:35 u/h**
- **Start - départ**
 - Officieuze start - départ officieux 12.45 u/h - 9660 Brakel - Marktpllein
 - Officiële start - départ officiel: **Na/après 5,5 km** - 9660 Brakel, Geraardbergsestraat (N493), ter hoogte/à l’hauteur de Vunkstraat/Rue Vunk (TotalEnergies)
- **PPO:** Verplicht via/ Obligatoire par: Brusselsestraat en/et Neerstraat (N8) (volg/suivre PPO)
Opstellen volgwagens zie plan start
Colonne voor wedstrijd: Neerstraat tussen Serpentestraat en Wielendaalstraat (beide zijden -front richting Ronse)
Colonne na wedstrijd: Neerstraat tussen Gauwstraat en Marktpllein (enkel rechterzijde - front richting Ronse)
Sportdirecteurs: Theo Brakelstraat en Serpentestraat
- **Emplacement véhicules voir plan de départ**
Colonne avant la course: Neerstraat, entre Serpentestraat et Wielendaalstraat (deux côtés - front en direction de Ronse)
Colonne après la course: Neerstraat, entre Gauwstraat et Marktpllein (uniquement à droite - front en direction de Ronse)
Directeurs sportifs: Theo Brakelstraat et Serpentestraat

WEDSTRIJDINFO AANKOMST - INFO ARRIVÉE 19/9/2026 (PLAN P.43)

- **Permanentie - permanence** Brouwerij - Brasserie Haacht, Provinciesteenweg 28, 3190 Boortmeerbeek
- **Kleedkamer - vestiaires** Brandweer - Pompiers, Provinciesteenweg 34, 3150 Haacht
- **Rennerspark - Parc coureurs** Stationsstraat, 3150 Haacht
Tussen spoorweg en rotonde Jennekensstraat, **rechts van de baan** richting Haacht, max. 30 m per ploeg.
Entre chemin de fer et la rotonde Jennekensstraat **à droite de la chaussée** en direction de Haacht, max. 30m par équipe.
- **Medische controle - Contrôle medical**
Medisch lokaal brouwerij Haacht, Provinciesteenweg 28, 3190 Boortmeerbeek
Local medical brasserie Haacht, Provinciesteenweg 28, 3190 Boortmeerbeek
- **Afleiding volgwagens -Déviation des voitures suiveuses**
De afleiding is voorzien via de Grote Baan richting Wespelaar, nadien eerste straat links, Terheydenlaan.
La déviation est prévu par Grote Baan en direction de Wespelaar ensuite première rue à gauche, Terheydenlaan
- **Aankomst - arrivée**
Aankomst voorzien tussen 17:05 u en 17:34 u, Provinciesteenweg 28, 3190 Boortmeerbeek/Haacht
L’arrivée est prévue entre 17 :05 h et 17:34 h à Provinciesteenweg 28, 3190 Boortmeerbeek/Haacht

DIVERSE INFO - INFO DIVERSES

- **Koersdirecteur - Directeur de course** Philip BEKE, Vissegatstraat 114, 3071 Erps-Kwerps - GSM 0473 90 01 80
- **Adjunct-Koersdirecteur - Dir. de course adjoint** Patrick Grammens, Hoek 9, 9667 Horebeke - GSM 0477 24 62 69
- **Veiligheidsdiensten**
De Federale politie (WPR Brabant, CP Jeroen LOBELLE 0493 20 05 55 en 1HINP Serge NIJS, 0486 06 99 28), escorteert de wedstrijd met één wagen en 12 motards.
Algemene coördinatie door CSD Leuven/OCS (CP Pieter-Jan DE BAETS - tel.: 0478 17 67 68).
Bovendien zorgen **70** mobiele signaalgevers voor het signaleren van gevaarlijke punten.
Verantwoordelijke: Walter Wouters (Safety Event manager), GSM: 0475 62 14 81
- **Services de sécurités**
La police Fédérale (WPR Brabant, CP Jeroen LOBELLE 0493 20 05 55 et 1INPP Serge NIJS 0486 06 99 28) avec une voiture et 12 motards.
Coördination générale par DCA Leuven/OCS (CP Pieter-Jan DE BAETS - tél.: 0478 17 67 68)
En plus **70** signaleurs bénévoles complètent l’escorte de sécurité.
Responsable: Walter WOUTERS (Safety event Manager), GSM: 0475 62 14 81
- **Regulatoren/Régulateurs:** Nicolas De KOKER (GSM:0495 42 57 34) en Steve SLUYS (0476 43 53 56).
- **Afstand - Distance 199,4 Km**
- **Bevoorrading/Ravitaillement + Litterzones:**
 - **ENGHIEN:** Rue Verte Cache
 - **ITTRE:** Chaussée de Nivelles (N28)
 - **CHAUMONT-GISTOUX:** Chaussée de Huy (N243)
 - **HULDENBERG:** Smeysberg (twee/deux passages)
 - **KAMPENHOUT:** Industriestraat – **Alleen/Uniquement Litterzone**
- **Perszaal - Salle de presse** Brouwerij - Brasserie Haacht, Provinciesteenweg 28, 3190 Boortmeerbeek

(*)

COLLEGE VAN COMMISSARISSEN - COLLÈGE DES COMMISSAIRES

Voorzitter/Président UCI	PREVITALI Ariane (SUI)
Aankomstrechtter/Juge d'Arrivée	DUYSSENS Karlten
Com. 2 UCI	DOBBELAERE Guy
Com. 3 UCI	FOLLON Eric
Com. 4	TERMONT Gabriel
Com. bezemwagen/balais	WELLEMANS Pascal
Com. Moto 1	VAN SCHELVERGEM Pieter
Com. Moto 2	KAESMANS Sven

Operator MYLAPS Transponders	VAN STEEN Freddy
Administratie	VAN STEEN Freddy
Piloot moto 1	VAN IMPE Vincent
Piloot moto 2	ANSSENS Jo

Technisch afgevaardigde	LISSENS Eddy
--------------------------------	--------------

Fotofinish Vlaams-Brabant/Antwerpen/Limburg

Operator – opérateur	DEVROE Steven
----------------------	---------------

Telecom:

Kanaal Radio Tour 1 = Freq. Kan 1 - 164.63125 - Kanaal Intern 1 Intern = Freq. Intern 168.596875

Nationaal reportage team - team reportage national

Telecom Team Jury 1	LISSENS Eddy
Speaker Radio Tour	BOLLEN Marc
Info Moto	OMLOOP Wim

Medische controle - contrôle medical (ITA)

Agent Anti Doping/Dopage ITA	GHANCHI Ali (Lux)
Dokter/Médecin Anti Doping/Dopage	

MEDISCHE INFO - INFO MÉDICALE

Medische dienst - service médicale

Medische coördinatie – Coordinateur médicale: “MedPrEvent”: Stijn De Koker - 049767 49 41

Dokter 1: Dr. Rudi Vossaert – 0475 93 11 68

Dokter 2: Dr. Kris Permentier – 0473 93 65 97

02 voertuigen met wedstrijddokter – 02 voitures avec docteur de course;

03 ziekenwagens – 03 ambulances

Ziekenhuizen - Hopitaux

- AZ Sint-Elisabeth, Godveerdegemstraat 69, 9620 Zottegem, tel.: 09 364 85 55
- Chirec, Rue Wayez 35, 1420 Braine-l'Alleud, tel.: 02 389 03 21
- UZ Leuven, Gasthuisberg, Herestraat 49, 3000 Leuven, tel.: 016 34 39 00
- Algemeen stedelijk ziekenhuis, Gasthuisstraat 4, 9500 Geraardsbergen, tel.: 054 43 27 11
- UCL ST Luc, Hyppocrateslaan 10, 1200 Sint-Lambrechts-Woluwe, tel.: 02 764 15 02
- Imelda, Imeldalaan 9, 2820 Bonheiden, tel.: 015 50 50 40

WEGWIJZER & UURROOSTER / ITINÉRAIRE & HORAIRE / TRACK & SCHEDULE

Versie 07/08/2026

km +	km -	bord	helling trein	straat / rue	43 km/h	45 km/h	48 km/h
OOST-VLAANDEREN							
BRAKEL (Nederbrakel)							
0	5,5			Marktpluin	12:45	12:45	12:45
0,0	5,5			Hoogstraat	12:45	12:45	12:45
0,1	5,4			Kasteelstraat	12:45	12:45	12:45
0,7	4,8	 		Herreweg	12:46	12:46	12:46
1,6	3,9			Meerbeekstraat	12:48	12:48	12:48
2,3	3,2	 		Driehoekstraat	12:49	12:49	12:49
3,1	2,4			Watermolenstraat	12:51	12:51	12:51
3,4	2,1			Watermolenstraat	12:51	12:51	12:51
3,6	1,9			Neerstraat	12:52	12:52	12:52
4,0	1,5			Neerstraat	12:53	12:53	12:53
4,1	1,4			Hoogstraat	12:53	12:53	12:53
4,2	1,3			Kasteelstraat	12:53	12:53	12:53
4,7	0,8	 		Geraardsbergsestraat - N493	12:54	12:54	12:54
5,1	0,4			Geraardsbergsestraat - N493	12:55	12:55	12:55
5,5	0,0			Geraardsbergsestraat - N493	12:56	12:56	12:56
OFFICIELE START - DEPART OFFICIEL N493 (thv Vunkstraat - TotalEnergies / à l'hauteur de la Rue Vunk - TotalEnergies)							
0,0	199,4			Geraardsbergsestraat - N493	12:56	12:56	12:56
BRAKEL (Parike)							
1,1	198,3			Steenweg - N493	12:57	12:57	12:57
2,5	196,9			1 - Steenweg - N493 - Parikeberg	12:59	12:59	12:59
GERAARDSBERGEN (Zarlardinge)							
3,3	196,1			Oudenaardsestraat - N493	13:00	13:00	13:00
GERAARDSBERGEN (Goeferdinge)							
8,2	191,2			Astridlaan - N42	13:07	13:06	13:06
GERAARDSBERGEN (Nederboelare + Onkerzele)							
8,9	190,5			Zonnebloemstraat - N495	13:08	13:07	13:07
9,4	190,0	 		2 - Zonnebloemstraat - N495	13:09	13:08	13:07
GERAARDSBERGEN (Moerbeke + Viane)							
10,7	188,7			Edingseweg - N495A	13:10	13:10	13:09

14,0	185,4			Edingseweg - N495A (Spoorweg / Passage à niveau)	13:15	13:14	13:13
(Voorziene uren passages treinen / Horaires de trains prévus: 13:58 u/h et 14:00 u/h)							
15,4	184,0			Beverstraat - N263	13:17	13:16	13:15
VLAAMS-BRABANT							
BEVER							
16,6	182,8			Bosstraat - N263	13:19	13:18	13:16
17,3	182,1			Eeckhout - N263	13:20	13:19	13:17
18,8	180,7			Plaats - N263	13:22	13:21	13:19
18,9	180,6			Kerkhove - N263	13:22	13:21	13:19
19,8	179,7			Commijn - N263	13:23	13:22	13:20
HAINAUT							
SILLY (Bassilly)							
21,4	178,1			Rue de Grammont - N263 (over AsW E429)	13:25	13:24	13:22
23,4	176,1	 		Rue Cavée - N263	13:28	13:27	13:25
24,0	175,5			Rue Thabor - N263	13:29	13:27	13:25
24,2	175,3			Plase de Bassilly - N263	13:29	13:28	13:26
24,5	175,0			Rue des Ecoles - N263	13:30	13:28	13:26
24,9	174,6			Rue de la Nouvelle Gare	13:30	13:29	13:27
SILLY (Silly)							
26,2	173,3			Rue de Bassilly	13:32	13:30	13:28
27,3	172,2			3 - Rue Saint-Marcoult	13:34	13:32	13:30
27,9	171,6			Rue Saint-Marcoult	13:34	13:33	13:30
28,6	170,9			Rue Saint-Marcoult	13:35	13:34	13:31
28,9	170,6			Rue Saint-Marcoult	13:36	13:34	13:32
ENGHIEN (Marcq)							
31,5	168,0			Rue de Chièvres	13:39	13:37	13:35
33,5	166,0			Rue de Labliau	13:42	13:40	13:37
34,3	165,2			Rue Verte Cache	13:43	13:41	13:38
 FEED & LITTER ZONE							
SILLY (Hoves)							
36,1	163,4			Rue de Labliau	13:46	13:44	13:41
37,1	162,4			Chaussée d'Enghien - N55	13:47	13:45	13:42
37,2	162,3			Rue du Moulin	13:47	13:45	13:42
37,8	161,7			Rue de Steenkerque	13:48	13:46	13:43
ENGHIEN (Petit-Enghien)							

39,4	160,1		Rue de la Bourlotte	13:50	13:48	13:45
BRAINE-LE-COMTE (Steenkerque)						
40,3	159,2		Haut Bosquet	13:52	13:49	13:46
41,5	158,0		Rue du Bucq	13:53	13:51	13:47
REBECQ						
43,3	156,2		Rue de Rebecq	13:56	13:53	13:50
44,1	155,4		Chem. Basse Franchisse	13:57	13:54	13:51
44,6	154,9		Rue Haute Franchise	13:58	13:55	13:51
45,5	154,0		Chem. Maurice Bouvette	13:59	13:56	13:52
46,4	153,1		Chemin du Gibet	14:00	13:57	13:53
47,5	152,0		Chemin Millecamps	14:02	13:59	13:55
49,2	150,3		Route de Bruxelles - N6	14:04	14:01	13:57
BRAINE-LE-COMTE (Hennuyères)						
50,3	149,2		Rue du Grand Péril - N280	14:06	14:03	13:58
52,9	146,6		Rue de Virginal - N280	14:09	14:06	14:02
BRABANT WALLON						
ITTRE (Virginal)						
53,8	145,7		Rue d'Hennuyères - N280	14:11	14:07	14:03
54,0	145,5		Rue Louis Edgar Bierny - N280	14:11	14:07	14:03
54,3	145,2		Rue de Samme - N280	14:11	14:08	14:03
55,5	144,0		Rue Charles Catala - N280	14:13	14:09	14:05
ITTRE (Ittre)						
57,3	142,2		Rue de Virginal - N280	14:15	14:12	14:07
58,8	140,7	 	 4 - Rue Basse - N280	14:17	14:14	14:09
59,3	140,2		Rue de Centenaire - N280	14:18	14:15	14:10
59,6	139,9		Rue de la Montagne - N280	14:19	14:15	14:10
60,1	139,4		Rue de Haut-Ittre - N280	14:19	14:16	14:11
ITTRE (Haut-Ittre)						
61,1	138,4		Rue des Fonds - N280	14:21	14:17	14:12
61,5	138,0		Rue des Hauts du Ry Ternel - N28	14:21	14:17	14:12
62,2	137,3		Boulevard Piron - N280	14:22	14:18	14:13
62,9	136,6		Chaussée de Nivelles - N28 (over AsW E19)	14:23	14:19	14:14
 FEED & LITTER ZONE						
BRAINE-L'ALLEUD (Ophain - Bois-Seigneur-Isaac)						
63,7	135,8		Rue de Hal - N28	14:24	14:20	14:15

64,9	134,6		Rue Armand de Moor - N280	14:26	14:22	14:17
65,3	134,2		Rue du Bois Planté - N280	14:27	14:23	14:17
BRAINE-L'ALLEUD (Lillois-Witterzée)						
67,2	132,3		Rue de l'Epine Pucelle - N280	14:29	14:25	14:19
68,0	131,5		Grand Route - N27	14:30	14:26	14:20
69,0	130,5		Rue Raymond Lebleux	14:32	14:27	14:22
GENAPPE (Vieux-Genappe)						
70,7	128,8		Route de Lillois (over N25)	14:34	14:30	14:24
75,5	124,0		Chaussée de Nivelles - N237	14:41	14:36	14:30
GENAPPE (Genappe)						
76,8	122,7		Rue Joseph Berger - N237	14:43	14:38	14:31
77,1	122,4		Rue de Ways	14:43	14:38	14:32
77,6	121,9		Grand Route - N237	14:44	14:39	14:32
GENAPPE (Baisy-Thy)						
79,8	119,7		Chaussée Provinciale - N237	14:47	14:42	14:35
GENAPPE (Bousval)						
80,5	119,0		Avenue des Combattants - N237	14:48	14:43	14:36
83,2	116,3		Avenue des Combattants - N237 (onder N25)	14:52	14:46	14:39
84,1	115,4	 	5 - Rue de Noirhat	14:53	14:48	14:41
COURT ST.-ETIENNE						
85,3	114,2		Rue de Noirhat	14:54	14:49	14:42
85,6	113,9		Rue Defalque - N275	14:55	14:50	14:42
87,2	112,3		Rue Coussin Ruelle	14:57	14:52	14:44
87,5	111,9		Rue du Chenoy	14:58	14:52	14:45
88,1	111,3		Rue de Sart (onder N25)	14:58	14:53	14:46
90,3	109,1		Pl. De Sart	15:02	14:56	14:48
90,6	108,8		Rue de l' Arbre de la justice	15:02	14:56	14:49
92,4	107,0	 	Rue Vital Casse	15:04	14:59	14:51
MONT-SAINT-GUIBERT (Hévíllers)						
93,7	105,7		Rue du Chenoy	15:06	15:00	14:53
95,3	104,1		Rue du Chenoy	15:08	15:03	14:55
95,4	104,0		Rue des Tilleuls	15:09	15:03	14:55
95,5	103,9		Rue de Blanmont	15:09	15:03	14:55
96,4	103,0		Chemin de Chastre (onder spoorweg)	15:10	15:04	14:56
CHASTRE (Chastre-Villeroux-Blanmont)						

97,4	102,0		Rue de la Fontaine	15:11	15:05	14:57
97,9	101,5		Route Provinciale - N273	15:12	15:06	14:58
98,0	101,4		Chemin des Roches - N273	15:12	15:06	14:58
WALHAIN (Nil-St-Vincent)						
99,0	100,4		Route Provinciale - N273	15:14	15:08	14:59
99,4	100,0		Rue des Hayettes	15:14	15:08	15:00
100,5	98,9		Rue du Trichon	15:16	15:10	15:01
101,2	98,2		Rue de la Couverterie	15:17	15:10	15:02
101,5	97,9		Place St.-Vincent	15:17	15:11	15:02
101,6	97,8		Rue St.-Vincent	15:17	15:11	15:03
101,7	97,7		Rue Saint-Martin	15:17	15:11	15:03
WALHAIN (Tourinnes-Saint-Lambert)						
104,0	95,4		Rue de Nil	15:21	15:14	15:06
104,3	95,1		Rue Saint-Lambert (brug onder E411)	15:21	15:15	15:06
105,1	94,3		Rue de Libersart	15:22	15:16	15:07
106,6	92,8		Rue de Libersart	15:24	15:18	15:09
106,7	92,7		Rue de Libersart	15:24	15:18	15:09
107,5	91,9	 	N243a	15:26	15:19	15:10
108,0	91,4	 	Chaussée de Huy - N243	15:26	15:20	15:11
CHAUMONT-GISTOUX (Chaumont-Gistoux)						
   FEED & LITTER ZONE						
112,4	87,0		Chaussée de Huy - N243	15:32	15:25	15:16
112,9	86,5		Rue Inchebroux	15:33	15:26	15:17
113,3	86,1		Rue Inchebroux	15:34	15:27	15:17
114,0	85,4		Chemin de Gistoux	15:35	15:27	15:18
114,1	85,3		Chemin de Gistoux	15:35	15:28	15:18
CHAUMONT-GISTOUX (Bonlez)						
114,6	84,8		Chemin de Gistoux	15:35	15:28	15:19
114,8	84,6	 	6 - Chemin de l'Herbe	15:36	15:29	15:19
CHAUMONT-GISTOUX (Dion-le-Mont)						
115,8	83,6		Chemin de l'Herbe	15:37	15:30	15:20
116,2	83,2		Chaussée de Huy - N243	15:38	15:30	15:21
WAVRE						
118,8	80,6		Chaussée de Huy - N243 (over brug N25)	15:41	15:34	15:24
119,3	80,1	 	Chaussée de Huy - N243	15:42	15:35	15:25

120,4	79,0			Avenue Reine Astrid - N4	15:44	15:36	15:26
120,6	78,8			Avenue des Princes - N4	15:44	15:36	15:26
120,9	78,5			Avenue Auguste Mattagne - N4	15:44	15:37	15:27
121,2	78,2			Chaussée de Bruxelles - N4	15:45	15:37	15:27
121,8	77,6			Rue du 4 Août	15:45	15:38	15:28
122,0	77,4			Pont des Amours (over brug spoorweg)	15:46	15:38	15:28
122,1	77,3			Avenue des Mésanges	15:46	15:38	15:28
122,4	77,0			Chaussée de Bruxelles - N4	15:46	15:39	15:29
122,4	77,0			Chaussée des Gaulois	15:46	15:39	15:29
122,9	76,5			Chaussée de la Seine	15:47	15:39	15:29
123,1	76,3			7 - Chaussée d'Ottembourg	15:47	15:40	15:29
124,6	74,8	 		Chaussée de la Noire Espine - N257	15:49	15:42	15:31
125,4	74,0	 		Chaussée des Collines - N527	15:50	15:43	15:32
126,5	72,9	 		Chaussée de Bruxelles - N4	15:52	15:44	15:34

VLAAMS-BRABANT

OVERIJSE

128,6	70,8			Waversesteenweg - N4	15:55	15:47	15:36
129,7	69,7			Abstraat	15:56	15:48	15:38
132,4	67,0			8 - Moskesstraat (Kassei - Pavés) -->Afleiding karavaan- déviation caravanne!	16:00	15:52	15:41
132,9	66,5			Bollestraat	16:01	15:53	15:42
134,0	65,4			Leuvensestraat	16:02	15:54	15:43

HULDENBERG (Huldenberg)

134,7	64,7			Wolfshaegen	16:03	15:55	15:44
134,9	64,5			9 - Holstheide	16:04	15:55	15:44
135,9	63,5			Stroobantstraat	16:05	15:57	15:45
137,0	62,4			Koxberg	16:07	15:58	15:47
137,6	61,8			Elzasstraat	16:08	15:59	15:48
137,9	61,5			Gemeenteplein	16:08	15:59	15:48
138,0	61,4			R. Borremansstraat - N253	16:08	16:00	15:48
138,6	60,8			10 - Smeysberg	16:09	16:00	15:49



FEED & LITTER ZONE

140,0	59,4			Stroobantstraat	16:11	16:02	15:51
141,8	57,6			Wolfshaegen	16:13	16:05	15:53

HULDENBERG (Neerijse)

142,7	56,7			Hoekstraat	16:15	16:06	15:54
-------	------	---	--	------------	-------	-------	-------

HULDENBERG (St-Agatha-Rode)						
144,1	55,3			Leuvensebaan	16:17	16:08 15:56
145,1	54,3			Vijverstraat /Veeweydestraat	16:18	16:09 15:57
HULDENBERG (Ottenburg)						
147,4	52,0			11 - Florivalstraat	16:21	16:12 16:00
149,4	50,0			Leuvensebaan	16:24	16:15 16:02
BRABANT WALLON						
WAVRE						
150,5	48,9			Chaussée d'Ottembourg	16:26	16:16 16:04
151,0	48,4	 		Chaussée d'Ottembourg	16:26	16:17 16:04
151,2	48,2	 		Chaussée des Collines - N257	16:26	16:17 16:05
152,0	47,4	 		Chaussée des Collines - N527	16:28	16:18 16:06
153,1	46,3	 		Chaussée de Bruxelles - N4	16:29	16:20 16:07
VLAAMS-BRABANT						
OVERIJSE						
155,2	44,2			Waversesteenweg - N4	16:32	16:22 16:10
156,3	43,1			Abstraat	16:34	16:24 16:11
159,0	40,4			12 - Moskesstraat (Kassei - Pavés) -->Afleiding karavaan- déviation caravanne!	16:37	16:28 16:14
159,5	39,9			Bollestraat	16:38	16:28 16:15
160,6	38,8			Leuvensestraat	16:40	16:30 16:16
HULDENBERG (Huldenberg)						
161,3	38,1			Wolfshaegen	16:41	16:31 16:17
161,5	37,9			13 - Holstheide	16:41	16:31 16:17
162,4	37,0			Stroobantstraat	16:42	16:32 16:19
163,5	35,9			Koxberg	16:44	16:34 16:20
164,1	35,3			Elzasstraat	16:44	16:34 16:21
164,4	35,0			Gemeenteplein	16:45	16:35 16:21
164,6	34,8			R. Borremansstraat - N253	16:45	16:35 16:21
165,3	34,1			14 - Smeysberg	16:46	16:36 16:22
FEED & LITTER ZONE						
166,6	32,8			Stroobantstraat	16:48	16:38 16:24
168,3	31,1			Wolfshaegen	16:50	16:40 16:26
HULDENBERG (Neerijse)						
169,9	29,5			Wolfshaegen	16:53	16:42 16:28
171,7	27,7			Schaveystraat	16:55	16:44 16:30

171,9	27,5		Dorpstraat - N253	16:55	16:45	16:30
172,5	26,9		Kapelbergstraat - N253	16:56	16:45	16:31
BERTEM (Korbeek-Dijle)						
172,7	26,7		Langerodestraat - N253	16:56	16:46	16:31
174,3	25,1		Nijvelsebaan - N253	16:59	16:48	16:33
175,2	24,2		Blokkenstraat	17:00	16:49	16:34
BERTEM (Bertem)						
176,6	22,8		Blokkenstraat	17:02	16:51	16:36
177,7	21,7		Dorpsstraat (onder brug AsW E40)	17:03	16:52	16:38
177,7	21,7		Blokkenstraat	17:04	16:52	16:38
178,1	21,3	 	Meerbeeksesteenweg	17:04	16:53	16:38
KORTENBERG (Meerbeek)						
179,3	20,1	 	15 - Hulstbergstraat	17:06	16:55	16:40
180,9	18,5		Wijnegemhofstraat	17:08	16:57	16:42
183,0	16,4	 	Zavelstraat	17:11	16:59	16:44
KORTENBERG (Erps-Kwerps)						
184,3	15,1		Kwerpsebaan	17:13	17:01	16:46
185,1	14,3		St.-Pietersplein	17:14	17:02	16:47
185,2	14,2		Kasteelstraat	17:14	17:02	16:47
185,6	13,8		Nederokkerzeelsersteenweg	17:14	17:03	16:47
KAMPENHOUT (Nederokkerzeel)						
186,6	12,8		Kwerpseweg	17:16	17:04	16:49
186,8	12,6		Biststraat	17:16	17:05	16:49
187,2	12,2		O-L-Vrouwstraat	17:17	17:05	16:49
187,7	11,7		Laarstraat	17:17	17:06	16:50
188,1	11,3		Neerstraat	17:18	17:06	16:51
KAMPENHOUT (Berg)						
189,0	10,4		Bergstraat (Monument Impanis)	17:19	17:07	16:52
190,0	9,4		Haachtsesteenweg - N21	17:21	17:09	16:53
192,3	7,1		Dorpelstraat	17:24	17:12	16:56
192,6	6,8		Wildersedreef	17:24	17:12	16:56
192,7	6,7		Aarschotsebaan	17:24	17:12	16:56
KAMPENHOUT (Bukén)						
195,7	3,7		Leuvensesteenweg - N26	17:29	17:16	17:00
KAMPENHOUT (Kampenhout)						

196,8	2,6		Leuvensesteenweg - N26	17:30	17:18	17:01
197,1	2,3		Haachtsesteenweg - N21	17:31	17:18	17:02
197,5	1,9		Inudstriestraat	17:31	17:19	17:02
 LITTER ZONE						
BOORTMEERBEEK						
198,3	1,1		Oudestraat	17:32	17:20	17:03
198,6	0,8		Provinciesteenweg-N21	17:33	17:20	17:04
BOORTMEERBEEK / HAACHT (Wespelaar)						
199,4	0,0		AANKOMST - ARRIVEE 	17:34	17:21	17:05

First
impressions
last.

SURDIACOURT.
Grafisch atelier



FLANDRIEN 0.0 CLASSIC

IN HET KORT



Raymond Impanis



Peter Van Petegem



Jos De Vroe

Voor de échte wielertiefhebbers is de SUPER 8 Classic intussen een vaste waarde op de wielerkalender. Deze koers is een eerbetoon aan profrenners Raymond Impanis en Peter Van Petegem, en aan iedereen die van een stevige sprint (en pint) geniet. De wedstrijd kende in de loop der jaren verschillende namen: van de Grote Prijs Impanis-Van Petegem tot de Primus Classic. Hoofdsponsor Brouwerij Haacht besliste in 2023 om de naam te veranderen naar SUPER 8 Classic, om haar nieuwe bierassortiment in de kijker te zetten. Hoofdsponsor Brouwerij Haacht trekt voluit de kaart van de vernieuwing en doopt de wedstrijd vanaf deze editie officieel om tot de Flandrien 0.0 Classic. Een bewuste en scherpe keuze die de perfecte match tussen pure sportbeleving en een alcoholvrije levensstijl in de schijnwerpers zet.

Maar aan de koers zelf is niets veranderd. Het parcours slingert nog altijd door Vlaanderen en Wallonië en brengt de renners van Brakel, het geboortedorp van Peter Van Petegem, naar de poorten van Brouwerij Haacht, op de grens tussen Haacht en Boortmeerbeek.

Daar genieten wielertiefhebbers en buurtbewoners elk jaar van een echt volksfeest met de koers op groot scherm, muziekovertredens en randanimatie voor groot én klein.

De fundamenteën van dit wielmonument werden al in 1982 gelegd. Eerst als eerbetoon aan Raymond Impanis. Na enkele snipperjaren en een herrijzenis als koers voor junioren en eliterenners zonder contract, verwelkomen we sinds 2011 terug profrenners. Sinds 2015 is de koers een wedstrijd "Hors Categorie" (1.HC van de Europe Tour). Een titel die we danken aan een andere bezieler, wijlen Jos De Vroe.

Sinds 2015 is de organisatie in handen van het duo Peter Van Petegem en Philip Beke. Zij hebben, na het overlijden van de geliefde voorzitter Jos De Vroe, het roer overgenomen. Dankzij hun expertise en een sterk team is de wedstrijd ondertussen uitgegroeid tot een vaste waarde op de wielerkalender. De worldtour teams nemen daarom maar al te graag deel aan deze mooie najaarswedstrijd.



**Sprint delivery.
Marathon performance.**

**We are HDI Global.
Your Partner in
Sports Accident Insurance.**

www.hdi.global



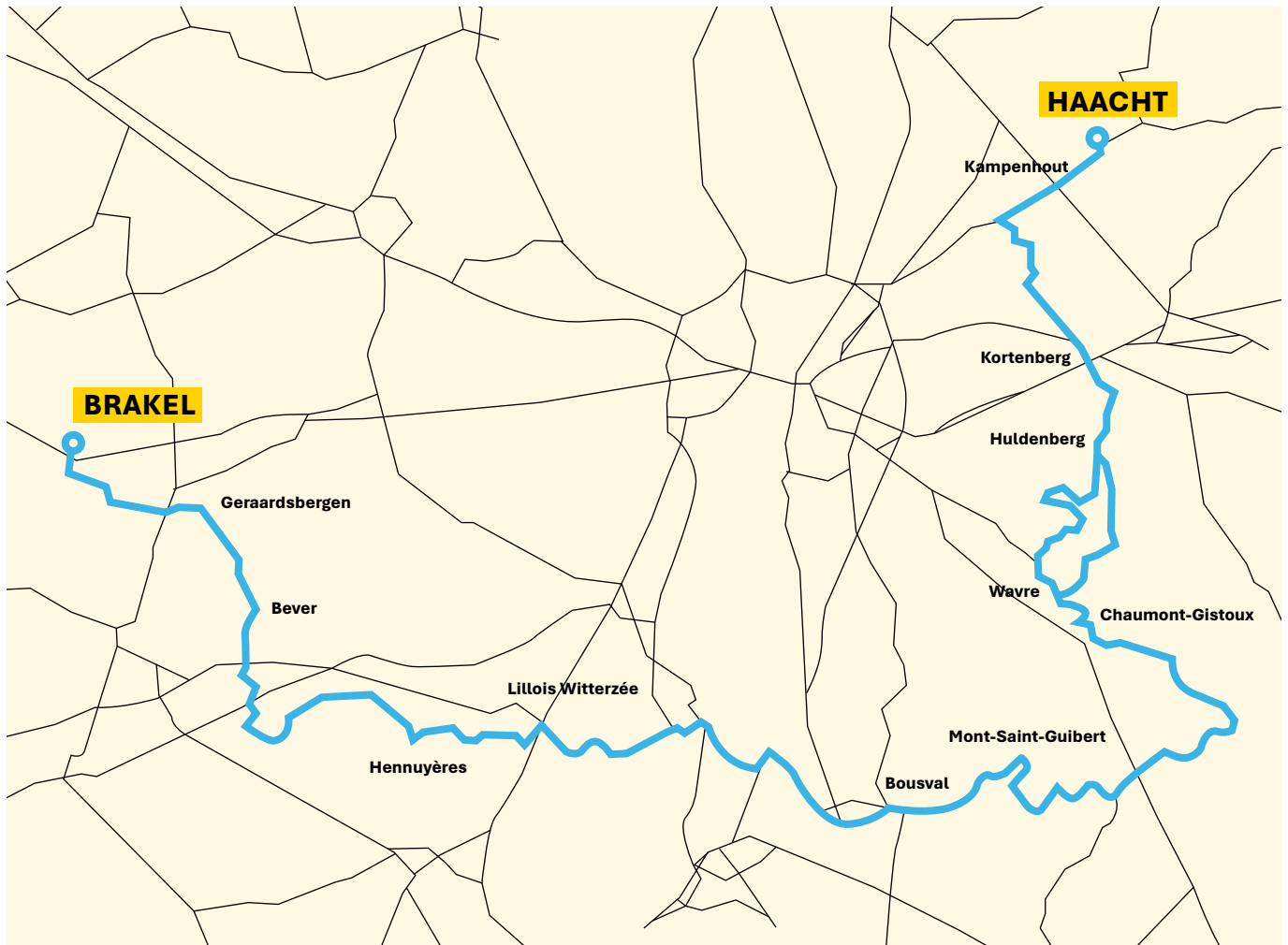
130 Years

Passie voor koffie sinds 1896

TRADITIONEEL BRANDEN

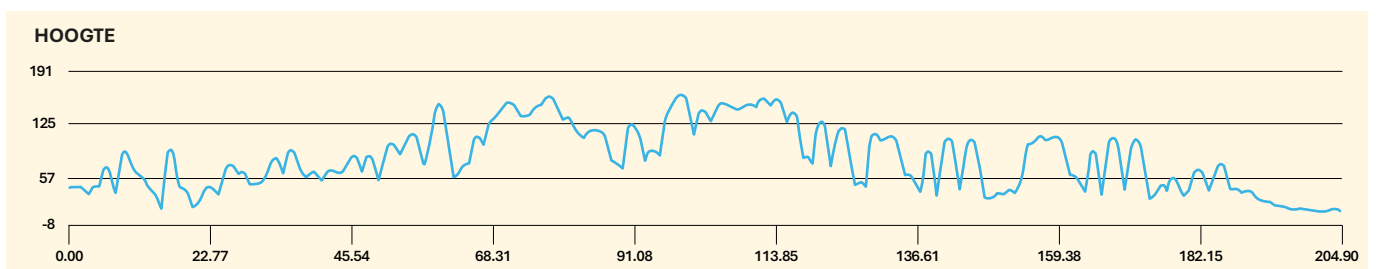
PARCOURS

PLAN



PARCOURS

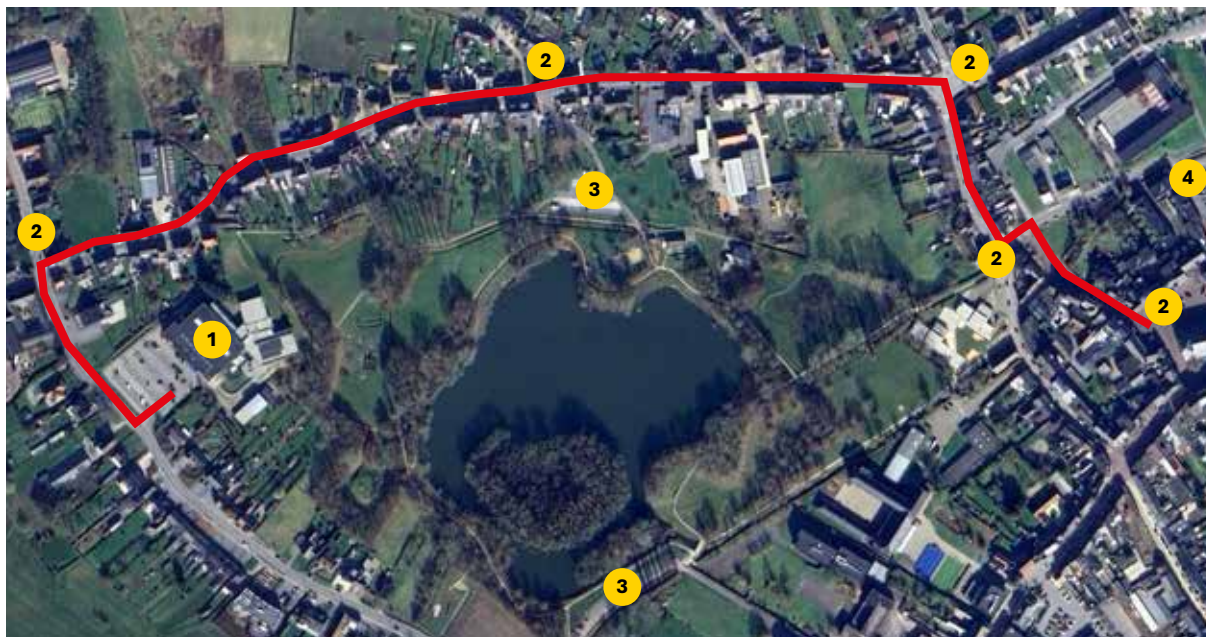
RELIËF



START - DÉPART

ALGEMEEN PLAN - PLAN GÉNÉRAL

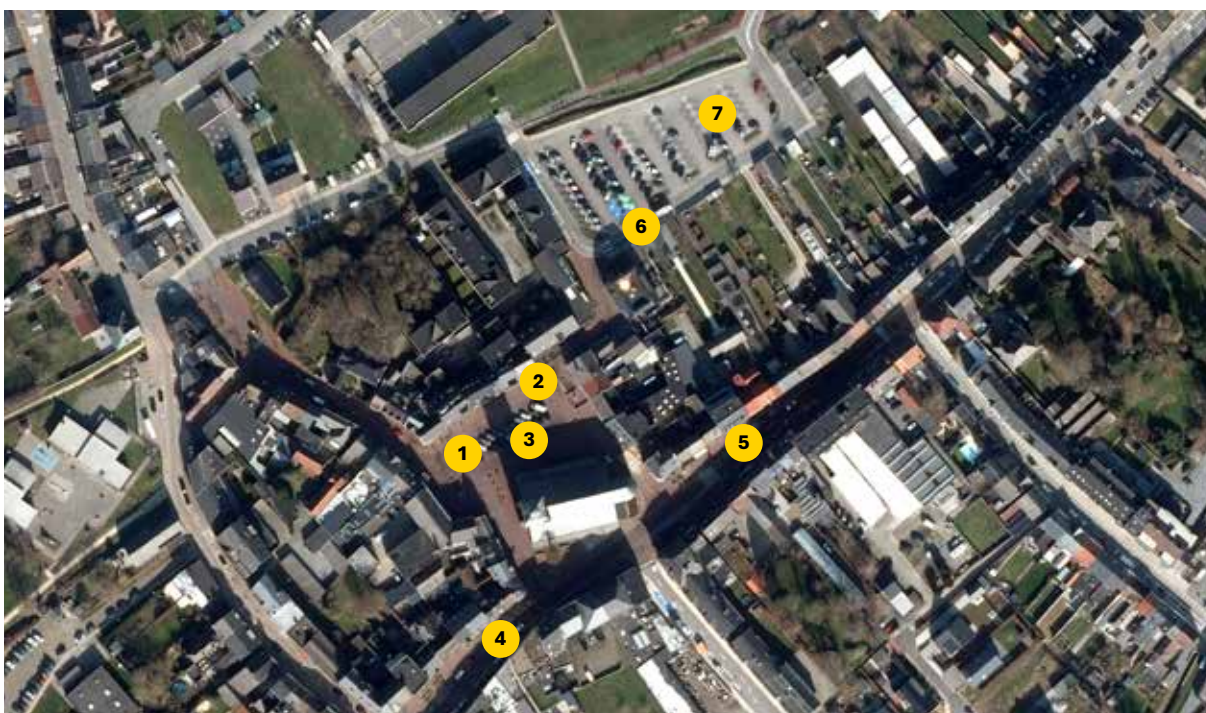
1. Kledkamers / Vestiaires (Sporthal gemeente Brakel)
2. Verplaatsing renners / Déplacement coureurs
3. Parking VIP (KTA Brakel)
4. Rennerspark / Parc coureurs (parking Tirse)



START - DÉPART

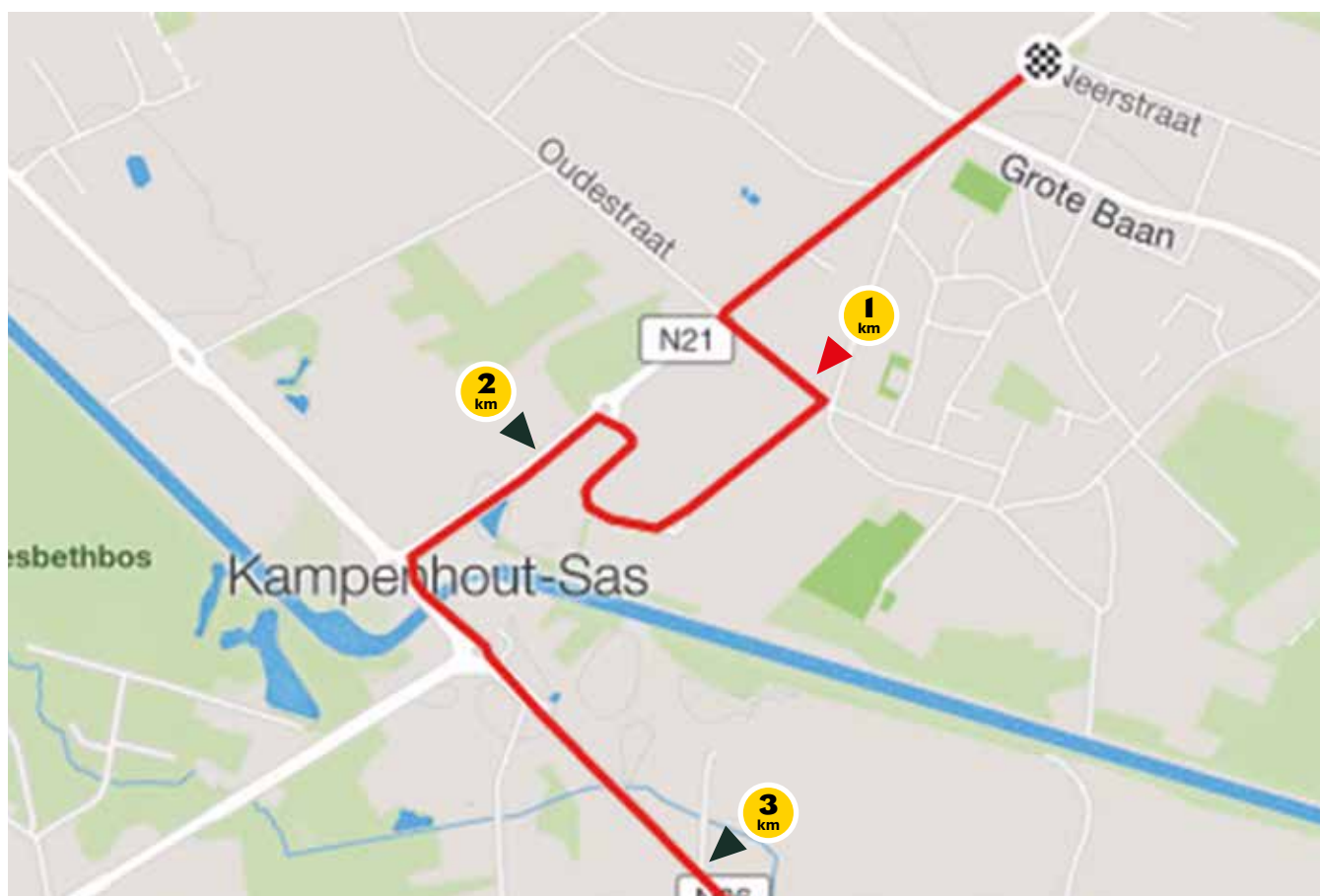
DETAIL MARKTPLEIN - DÉTAIL MARKTPLEIN

1. Startlijn / Ligne de départ
2. Podium
3. Opstelruimte renners / Emplacement coureurs
4. Opstelling voertuigen voor peloton / Emplacement colonne devant peloton
5. Opstelling voertuigen na peloton / Emplacement colonne derrière peloton
6. Sportdirecteurs / Directeurs sportifs
7. Parking ploegen / Parking équipes



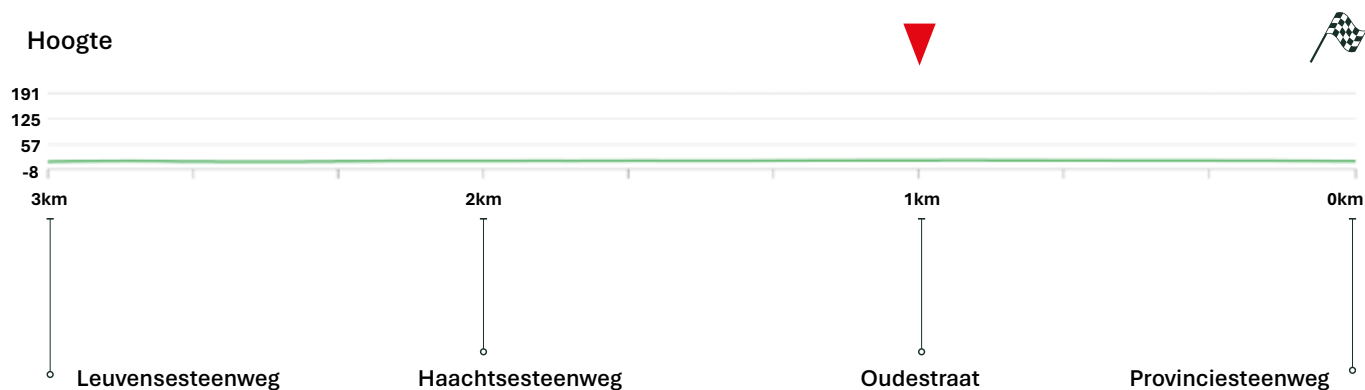
AANKOMST - ARRIVÉE

DETAIL LAATSTE 3KM - DÉTAIL DES 3 DERNIERS KM

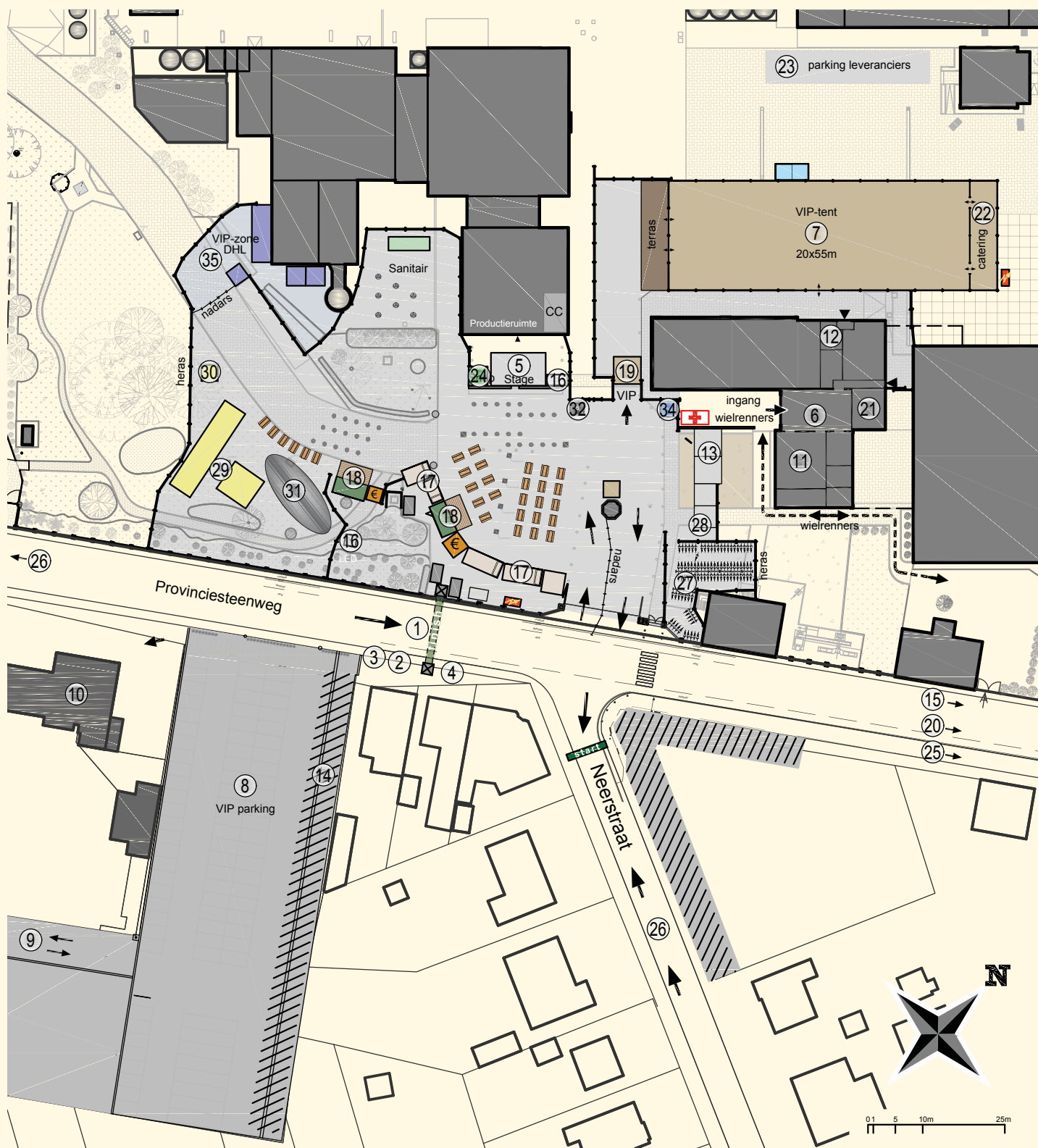


AANKOMST - ARRIVÉE

RELIËF LAATSTE 3KM - RELIËF DES 3 DERNIERS KM



FLANDRIEN 0.0 Classic 2026



- | | | |
|--------------------------------|--|----------------------------|
| 1. Aankomstlijn | 14. Plaats voorbehouden VTM/DPG Media | 27. Fietsenstalling |
| 2. Fotofinish | 15. Kledkamers | 28. Fiets-technieker |
| 3. Microwagen HN | 16. Groot scherm | 29. Springkasteel |
| 4. Cabine VTM | 17. Foodtrucks (Rombouts-koffie, eten & ijs) | 30. Kinderanimatie |
| 5. Podium | 18. Drankstand (Primus & Super 8) | 31. Super 8 Loubge |
| 6. Interviews | 19. Ingang VIP-dorp | 32. Super 8 Activatiestand |
| 7. VIP-dorp | 20. Rennersdorp | 33. Peleton |
| 8. VIP-parking | 21. VIP Sanitair | 34. KBC |
| 9. Ingang VIP-parking | 22. Catering | 35. DHL VIP-zone |
| 10. Permanentie in Brouwershof | 23. Parking leveranciers | |
| 11. Perszaal | 24. "Super 8" stand (Shop wielerkledij) | |
| 12. Medisch lokaal - Controle | 25. Parking officials en medewerkers bij brandweer | |
| 13. Inschrijving + Waarborg | 26. Afleiding karavaan (Grote Baan > Terheydenlaan > Neerstraat) | |

CC. Crisiscentrum
 EHBO

BIJZONDERE DANK

VOOR DE MEDEWERKING AAN DE FLANDRIEN 0.0 CLASSIC



DEELNEMENDE TEAMS

UCI WORLD TOUR TEAMS



ALPECIN-PREMIER TECH (BEL)



BAHRAIN VICTORIOUS (BRN)



EF EDUCATION-EASY POST (USA)



GROUPAMA-FDJ (FRA)



LIDL-TREK (GER)



LOTTO-INTERMARCHÉ (BEL)



MOVISTAR TEAM (ESP)



MSN CYCLING TEAM (SUI)



RED BULL-BORA-HANSGROHE (GER)



SOUDAL-QUICK STEP (BEL)



TEAM JAYCO ALULA (AUS)



TEAM PICNIC POSTNL (NED)



UAE TEAM EMIRATES - XRG (UAE)



UNO-X MOBILITY (NOR)



XDS ASTANA TEAM (KAZ)

UCI PRO TEAMS



COFIDIS (FRA)



PINARELLO-036.5 (SUI)



TEAM FLANDERS - BALOISE (BEL)



TOTALENERGIES (FRA)



TUDOR PRO CYCLING TEAM (SUI)



UNIBET ROSE ROCKETS (FRA)

UCI CONTINENTAL TEAMS



TARTELETTO - ISOREX (BEL)

HIGH PERFORMANCE SAFETY

FOR THE INDUSTRY & SPORTS EVENTS



BOPLAN® WORLDWIDE

BELGIUM (HQ) - DEUTSCHLAND - ESPAÑA - FRANCE - ITALIA - NEDERLAND - POLSKA - UK - USA - JAPAN

BOPLAN.COM

FOLLOW US    



FLANDRIEN



100% verdiend



Karaktervol blond bier

De verdiende dorstlesser die elke fiets- en bierliefhebber moeiteloos over de streep trekt.

Alcoholmisbruik schaadt de gezondheid.